

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	2
2.	INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ	3
3.	TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE	3
4.	PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
5.	VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	3
6.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	4
7.	ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ	4
8.	PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	4
8.1.	ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ, ZKUŠEBNÍ PROVOZ.....	4
8.2.	POSTUP VÝSTAVBY.....	4
8.3.	STATISTICKÉ ÚDAJE	5
8.4.	ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ	5

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název akce

Evidenční číslo mostu

Kraj

Okres

Katastrální území

Druh stavby

Stupeň PD

Datum zpracování PD

Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn

2124-1

Karlovarský (CZ041)

Sokolov (CZ0413)

Kynšperk nad Ohří [560499];

Kynšperk nad Ohří [678627]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

09/2019

1.2. Objednatel stavby



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

1.3. Zhotovitel dokumentace



Valbek, spol. s.r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: info@valbek.cz

Zhotovitel

Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: info@valbek.cz

Zodpovědný projektant

Ing. Petr Hladík

2. Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy staveniště, oplocení

Řešený úsek pro odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového ŽB mostu se nachází v k.ú. Kynšperk nad Ohří [678627]. Rozměry nového mostu odpovídají v maximální míře stávající konstrukci a současným návrhovým a normovým požadavkům. Z důvodu napojení nové vozovky na mostě je navržena rekonstrukce vozovky i v předpolích v nutném rozsahu.

Stavba je umístěna na pozemních ve vlastnictví České republiky (správce Povodí Ohře, státní podnik), Karlovarského kraje (správce Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace) a Státní pozemkový úřad. Seznam dotčených pozemků je blíže specifikován v příloze Katastrální a koordinační situace.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k vytyčení jednotlivých podzemních a nadzemních zařízení příslušnými správci. Sítě budou ochráněny nebo dočasně přeloženy v nutném rozsahu, po ukončení prací budou vráceny do původní polohy dle platných předpisů.

Během rekonstrukce mostu bude uzavřena pro dopravu silnice III/2124 v nutné délce. Objízdná trasa je stanovena po silnici II/212 a II/606. Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k nemovitosti č. p. 545/36 a průjezdnost lesní cesty na pozemku 1543/1 vyústěnou na silnici III/2124 v blízkosti mostu. Stavba se nachází v extravilánu, oplocení staveniště a zabezpečení všech výkopových jam je věcí zhotovitele.

3. Trvalé deponie a mezideponie

Zemina z výkopu bude ihned po odtěžení odvezena na předem sjednaná místa. Případné drobné mezideponie materiálu budou zřízeny v rámci zařízení staveniště na pozemcích KSÚSK v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště a deponie materiálu je zodpovědností zhotovitele stavby.

Všechny pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu.

4. Příjezdy a přístupy na staveniště

Doprava mechanismů potřebných pro bourací práce a odtěžení zemin se předpokládá po stávající komunikaci č. III/2124. Cesty budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu. Stavbou bude ovlivněna silnice č. III/2124, která bude v rámci stavby uzavřena pro dopravu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

5. Významné sítě technické infrastruktury

Dotčené inženýrské sítě

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku.

Zjištěné sítě budou provizorně přeloženy a následně vráceny do původní polohy. Veškerá manipulace se sítěmi bude před zahájením těchto prací konzultována s jednotlivými správci.

6. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je vzhledem k vázané HPV těsně pod dnem potoka uvažováno pomocí čerpadel. Elektrická přípojka bude řešena napojením na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením. Vodovodní přípojka nebude řešena. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do nádob k tomu určených a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Na staveništi bude k dispozici telefon (mobilní) pro případ havárie.

Po dokončení stavby bude staveniště uvedeno do stavu dle smlouvy uzavřené s majiteli pozemku.

7. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Zřízení zařízení staveniště není v této projektové dokumentaci řešeno. Zřízení staveniště je na zhotoviteli.

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

8. Podmínky a nároky na provádění stavby

8.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů, zkušební provoz

Zhotovitel stavby vypracuje harmonogram stavby, zkušební provoz není navržen. Projektant předpokládá dobu výstavby 4 měsíce.

8.2. Postup výstavby

Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- předání staveniště a zařízení staveniště
- příprava stavby a dopravně inženýrská opatření
- paží, výkopové a bourací práce
- výstavba nového mostu, zásyp, úprava koryta a terénu
- provedení vozovky v celé šířce a osazení svodidel
- demontáž provizorních konstrukcí, uvedení ploch do původního stavu

Stavba bude prováděna odborně způsobilým dodavatelem, plynulým pracovním postupem při dodržení všech technických norem a předpisů. Dále budou dodrženy požadavky správců a vlastníků inženýrských sítí a jejich přípojek, obsažené v dokladové části.

Stavba bude dodavatelsky zajištěna oprávněnou stavební firmou, která bude vybrána investorem na základě výběrového řízení.

8.3. Statistické údaje

Stavba není členěna na stavební objekty.

8.4. Časový postup vyklizení staveniště

Po dokončení stavby bude objekt zařízení staveniště uveden do stavu dle smlouvy uzavřené s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude likvidováno do jednoho měsíce po ukončení výstavby a protokolárně předáno vlastníkům nebo uživatelům.

V Ústí nad Labem, 9/2019

Bc. Tomáš Jelínek
VALBEK®, spol. s r.o.